



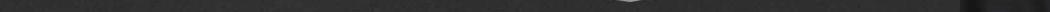
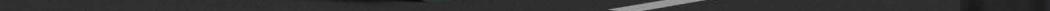
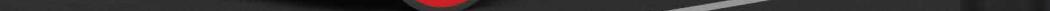
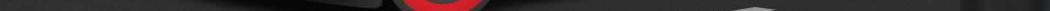
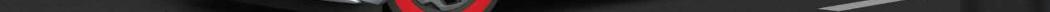
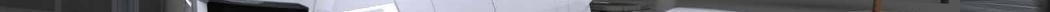
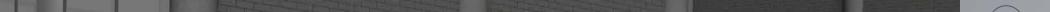
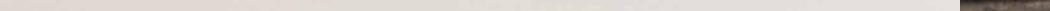
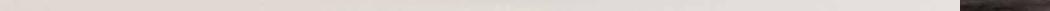
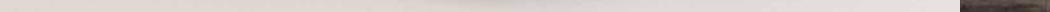
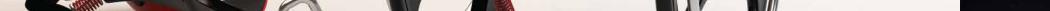
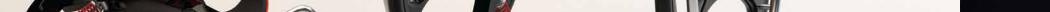
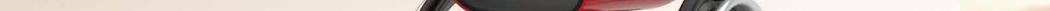
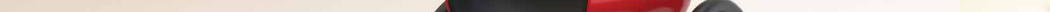
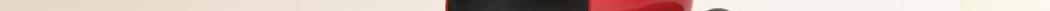
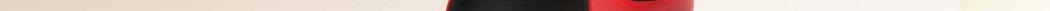
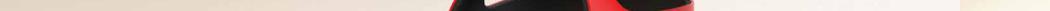
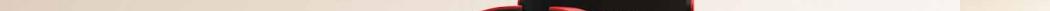
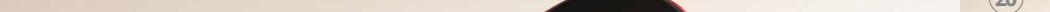
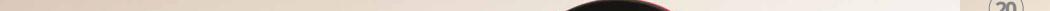
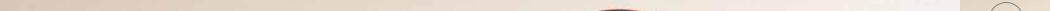
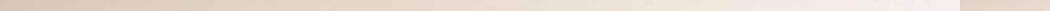
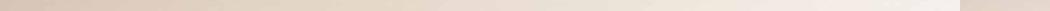
TECHNICKÁ UNIVERZITA  
V KOŠIČIACH  
FAKULTA UMENÍ

Technická univerzita v Košiciach,  
Fakulta umení, Katedra dizajnu; [www.fu.tuke.sk](http://www.fu.tuke.sk)

13: Roman Danko - Nákladná električka  
pedagóg: doc. Ing. Peter Wohlfahrt, ArtD.

14: Vladimír Babjak - Quadracycle  
pedagóg: doc. Ing. Peter Wohlfahrt, ArtD.

15: Jakub Kašela - Trakčné vozidlo mestskej dopravy  
pedagóg: doc. Ing. Peter Wohlfahrt, ArtD.; Ing. Eduard Weiss, ArtD.



**UM** Vysoká škola  
**PR** uměleckoprůmyslová  
**UM** v Praze

Vysoká škola uměleckoprůmyslová v Praze,  
Katedra designu; [www.umprum.cz](http://www.umprum.cz)

19: Martin Beinhauer - Sklizecí mlátička - kombajn

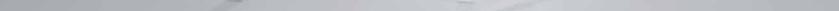
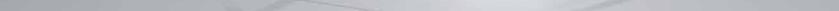
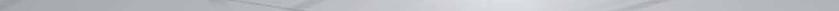
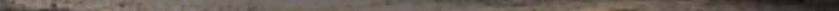
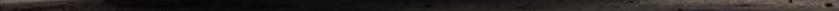
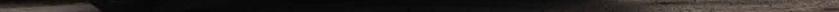
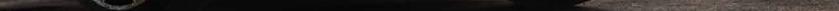
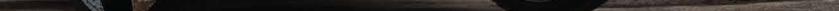
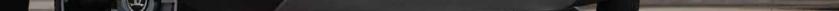
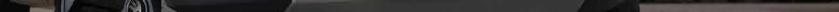
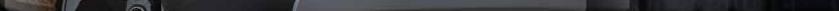
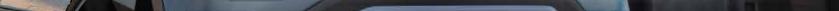
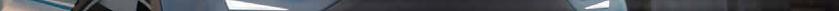
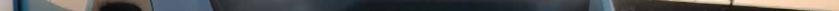
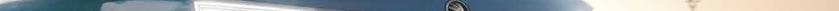
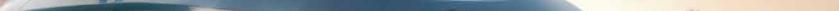
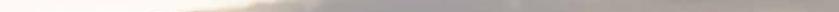
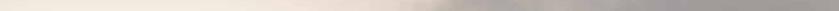
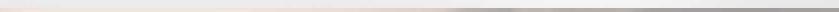
pedagóg: M.A. Ivan Dlabač

20: Ludmil Slavov - Škoda Vision S,

pedagóg: M.A. Ivan Dlabač

21: Tom Šindelář - Tramvaj

pedagóg: M.A. Ivan Dlabač



## Vážení příznivci designu

Zdá se, že pokračování projektu Design in pohybu je na dobré koleji, že dostalo „zelenou“... Tentokrát na „kolejích“ v Muzeu dopravy v Bratislavě, které nás doufám nasměrují tím správným směrem... V muzeích je běžné, že zde se vystavují objekty a dokumenty z doby značně minulé nebo trochu více či méně nedávné. Nyní zde ale budou představeny exponáty, které jsou směrovány do doby budoucí, někdy to mohou být vize hodně vzdálené naší době, možnostem současné technologie i výroby. Naznačují však směr, ideje, které se za několik let už nemusí jevit tak troufalými či blázivými...

A toto považuji za velmi cenné. Poprvé se setkávají všechny přední designérské školy z Čech a Slovenska, k této výstavě se připojil i automobilový designu známý ateliér Štefana Kleina na VŠVU v Bratislavě. Aby tak všechni společně demonstrovali svůj designérský pohled pedagogů a studentů - můžeme klidně říci československy - na navrhování v oblasti transportu designu a blízkých odvětvích. Potěšme se tedy pohledem na věci a věcičky z doby minulé, současné a hlavně budoucí, v krásném kontras- tu času, tváří, barev a nálad...

autor projektu doc. akad.soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

Československo bývalo strojárskou veľmocou a výroba dopravných prostriedkov sa najmä na území Čech a Moravy rozvíjala už za existencie rakúsko-uhorskej monarchie. Medzičo- nové Československo v tomto smere patrilo k popredným krajinám sveta: spomíname príklad aerodynamických limuzín Tatra, ktorých technické prednosti boli priamo previazané s kvalitou dizajnu. Po druhej svetovej vojne sa politický dirigizmus komunistického systému neblaho premietol do obsahu a kvality československej produkcie, ale výroba dopravných prostriedkov si udržala solidnu úroveň v neobyčajne širokom rozopatí od bicyklov a malých motocyklov až po lokomotivy, menšie dopravné lietadlá a tăžké cestné stroje. K spoločnej produkci sa po masívnej industrializácii pridávalo aj Slovensko s neporovnatelne skromnejšími tradíciami v tejto oblasti. Prelomový rok 1989, ekonomická transformácia a následný rozpad spoločného štátu sa premietol do zániku mnohých podnikov či dokonca odvetví vyrábajúcich dopravné prostriedky. Niektoré staršie i novo vznikajúce firmy sa však dokázali adaptovať na nové konkurenčné prostredie a takmer bez výnimky sa na ich modernizáciu zásadným spôsobom podieľal dizajn. Mohol tažiť z neobyčajne dynamicky sa rozvíjúceho vzdľávacieho systému s rastúcim počtom inštitúcií, na ktorých sa dá študovať dizajn. Je pozoruhodné, že hoci sa medzičasom škála dopravných prostriedkov vyrábaných v našich končinách Európy značne redukovala, i dnes sú tu pedagógovia s bohatými skúsenosťami z dizajnu prostriedkov hromadnej a individuálnej dopravy aj rôzne špecifikovaných mobilných strojov.

Záujem o sféru transportu dizajnu v súčasnosti mnohonásobne prevyuje kapacitu českých a slovenských vysokých škôl. Mladí ľudia väčšinou prichádzajú na prijímacie skúsky s portfóliami plnými automobilových superšportov, neraz s už vytríbeným kresliarskym štýlom či manierou efektnej vizualizácie a nacvičeným logom podpisu. To napokon do značnej miery korešponduje s charakterom našej medialnej doby. Nelahlá úloha pedagógov spočíva v rozvíjani ich talentu, ale aj v upozorňovaní na to, že dizajn je tiež boj s technickými a materiálovými limitmi, s potrebou naplniť ergonomické parametre a s čoraz nástojivejším tlakom na trvalú udržateľnosť civilizačného vývoja. Projekt Dizajnu v pohybe môže ponúknutie riešenia, inšpirácie, aj pôdu pre výmenu cenných skúseností. Jeho rozšírená druhá edícia potvrzuje zmysluplnosť nastúpenej cesty.

doc. PhDr. Zdeno Kolesár, PhD.

Design je inovace a inovace znamená prosperitu. Kamkoliv naše oko pohlédne v našem civilizovaném svete, je design. Design je těžištěm obsahu studia Fakulty designu a umění Ladislava Sutnara - jak ostatně ukazuje její název, který pojmenování design obsahuje de facto dvakrát, protože Sutnar, to znamená excelentní, inovativní design. Multifunkční design je katalyzátorem integrace a spolupráce speciálních ateliérů, fakult i univerzit. Tak je to i v případě této výstavní aktivity, která podnáší spolupráci studentů, konfrontuje a především prezentuje odborné i širší veřejnosti úsilí rady škol. V tom je její význam.

doc. ak. mal. Josef Mišter, děkan FDU LS ZČU Plzeň

Slovenská technická univerzita v Bratislavě,  
Fakulta architektury, Ústav dizajnu; [www.fa.stuba.sk](http://www.fa.stuba.sk)

1: Matej Dubiš - Ekomobilita pre udržateľné mesto  
pedagog: Dipl. Ing. Peter Olah, ArtD.

2: Filip Maukš - Elektrický motocykel  
pedagog: prof. akad. soch. Peter Paliatka

3: Stanislav Sabo - Interiér automobilu Škoda pre rok 2025  
pedagog: Dipl. Ing. Peter Olah, ArtD.

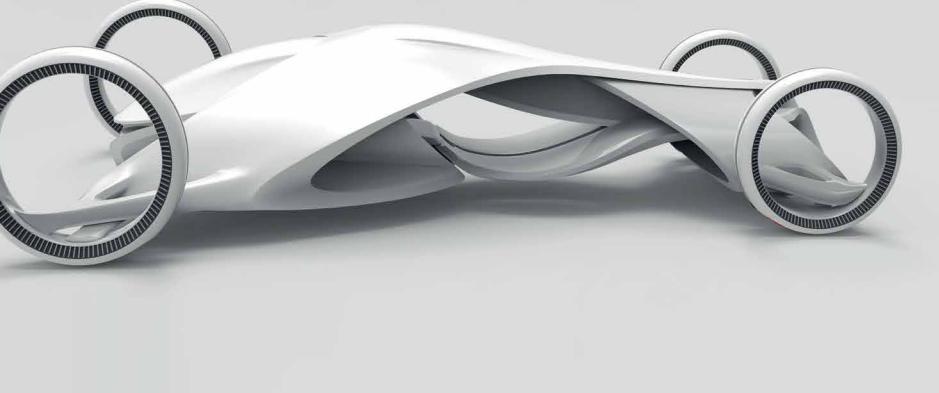


Vysoké učení technické v Brně,  
Fakulta strojního inženýrství, Ústav konstruování; [www.fme.vutbr.cz](http://www.fme.vutbr.cz),  
Fakulta výtvarných umění; [wwwffa.vutbr.cz](http://wwwffa.vutbr.cz)

7: Jan Koutník - Magnetický vlak  
pedagog: doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

8: Tomáš Švehla - Motocykl s wankelovým motorem  
pedagog: doc. akad. soch. Ladislav Křenek, ArtD.

9: Milan Vrána - Design zemědělského traktoru  
pedagog: akad. soch. Zdeněk Zdařil



Vysoká škola výtvarných umění v Bratislavě, Katedra dizajnu, Ateliér Transport dizajn; <http://www.vsvu.sk>

4: Andrej Zachar - Projekt Audi a identita 2016

pedagog: doc. Ing. Štefan Klein, akad. soch; asistent Mgr. Peter Baumann

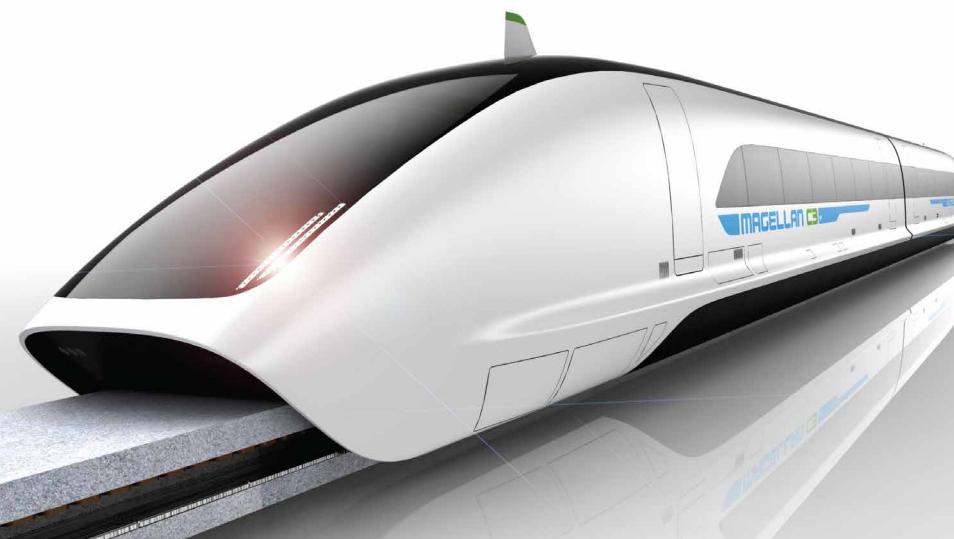
5: Peter Badura - Projekt Audi a identita 2016

pedagog: doc. Ing. Štefan Klein, akad. soch; asistent Mgr. Peter Baumann

6: David Voltner - Projekt Audi a identita 2016

pedagog: doc. Ing. Štefan Klein, akad. soch; asistent Mgr. Peter Baumann

7



Západoceská univerzita v Plzni, Fakulta designu a umění  
Ladislava Sutnara; [www.fdu.zcu.cz](http://www.fdu.zcu.cz)

10: Radek Štepán - Vision GT

pedagog: doc. akad. soch. František Pelikán

11: Radek Štepán + tým - Golfový vozík na reálném základu

pedagog: doc. akad. soch. František Pelikán

12: Štepán Králi - Synesthesia

pedagog: Ing. Petr Siebert

